

Презентация «Поляки»

1. Суть проблемы (скоро растаможка ...)
2. Что нужно для растаможки (см. пункт 2.1-2.4)
3. Какие проблемы могут возникнуть и из-за чего (поддельные доки и 483) (см. пункт 3.1-3.7 и описание)
4. Как можно решить этот вопрос и что предлагает АЕС (см. пункт 4)
5. Что получает человек в результате работы через АЕС. (см. пункт 5)
6. Сколько это стоит (см. пункт 6)
7. Как и с кем связаться.
8. Как будет происходить растаможка после получения восстановленных документов и после принятия закона

2.1. Техпаспорт на автомобиль

2.2. Договор купли-продажи оригинал

2.2. «Карту поязду»

2.3. Официальное подтверждение снятия авто с учета (+ скан из «истории поязду»)

3.1. Отсутствие документов, подтверждающих право собственности (купчая или фактура)

3.2. Отсутствие карты поязду (что необходимо при переоформлении)

3.3. Поддельные печати ТО

3.4. Поддельные печати вписки в техпаспорт (совладелец)

3.5. Поддельные техпаспорта (их нет в базе)

3.6. Поддельные номерные знаки (без голограмм)

3.7. Поддельные доверенности от (нотариуса)

А вы уверены в подлинности и в легальности документов на ваш автомобиль еврорегистрации? Будьте внимательны, цена незнания очень большая!

Каждый гражданин Украины должен понимать и быть уверенным, что документы, которые содержатся у него на автомобиль европейской регистрации, которые он будет подавать таможенным органам для таможенного оформления транспортного средства не содержат недостатков и вообще являются действительными, но не поддельным.

Цена ошибки велика!

В соответствии со статьей 483 Таможенного кодекса Украины представление в таможенную поддельных документов или содержащих ложные сведения влечет наложение штрафа в размере 100 процентов стоимости автомобиля с его конфискацией.

Согласно статье 485 Таможенного кодекса Украины представление в таможенную таможенной декларации ложных сведений влечет наложение штрафа в размере 300 процентов от неуплаченной суммы таможенных платежей.

Как предусмотрено статьи 358 Уголовного кодекса Украины подделка удостоверения или иного документа, который выдается или удостоверяется предприятием, учреждением,

организацией, гражданином-предпринимателем, частным нотариусом, аудитором или другим лицом, имеющим право выдавать или удостоверить такие документы, и который предоставляет права или освобождает от обязанностей, в целях использования его как поддельвателем, так и вторым лицом, либо сбыт такого документа, а также изготовление поддельных печатей, штампов или бланков предприятий, учреждений или организаций независимо от формы собственности, а так же других официальных печатей, штампов или бланков с той же целью или их сбыт - наказываются штрафом до семидесяти необлагаемых минимумов доходов граждан или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением свободы на срок до трех лет.

4. Существует два пути решения задачи: 1-й: с помощью АЕС вы получаете 100%-ю гарантию снятия с учета в Польше Вашего автомобиля, возможность не отвлекаться от основных дел, помощь в переводе в правовое поле Украины, готовность к растаможиванию. 2-й: самостоятельно пройти все этапы с отрывом на поездки за границу. **Примечание: проведенные анализ и работа по коммуникации со всеми необходимыми инстанциями дают нам основание полагать, что совокупный размер затрат в случае выбора 2-го способа гораздо выше, чем при выборе 1-го способа.**

С помощью АЕС

Самостоятельно

<ul style="list-style-type: none"> - Вам не нужно выезжать в Польшу - найдём реального владельца автомобиля - решим вопрос о выписке «купчей» - оформим снятие авто с учета в «виддиде комуникаций» + возможность не делать перезаезд (экон.\$400) на границе. В случае просрочки режима «ВВ» штраф 17к – без «решал» (экон.\$200) - дальнейшая помощь в растаможивании авто от наших брокеров (затраты-самые низкие) + <i>Перечень документов для перевода авто в укр.правовое поле</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - выезд в Польшу (прожив., пит.и т.д.) - найти реального владельца автомобиля - решить вопрос о выписке купчей» (поляк может «попросить» денег, если не откажет) - (и здесь договориться с поляком-владельцем): снятие авто с учета в «виддиде комуникаций» - перезаезд (риск попасть под санкции ст.483 или ст.485 КУоАП..) В случае просрочки режима «ВВ» штраф 17к «решалы» просят \$200 - растаможивание авто самостоятельно, «в порядке общей очереди» или через «решал» <i>Перечень документов для перевода авто в укр.правовое поле</i>
---	--

5. Что получает клиент после легализации транспортных средств в Польше: 1). Фактура (условие купли-продажи транспортного средства) на свое имя от фирмы подтверждающий право собственности на данный ТС 2) Заранее подготовлены поручения на представителя фирмы для дальнейшего снятия транспортного средства с учета 3). При необходимости снятия транспортного средства с регистрации клиент получает временный техпаспорт на свое имя я, временные транзитные номера и подтверждение в снятие ТС с учета.

6. 450\$

7.Связаться можно с руководителем АЕС у Вас В регионе.

8. Для прохождения таможенного оформления вам нужно;

1.1 Техпаспорт.

2.1 подтверждение о снятии автомобиля с учета, в стране первичной регистрации.

3.1 получить улову продажу или фактуру, которая должна быть 200% оригинал и биться в отделе коммуникаций.

4.1 По изменению режима с ВВ (временный ввоз) или режима ТЗ (транзит) на Импорт, воспользоваться услугами брокера. (Эти нюансы будет решать наш брокер, без предварительных договорённостей можно получить 485 ст тку.)